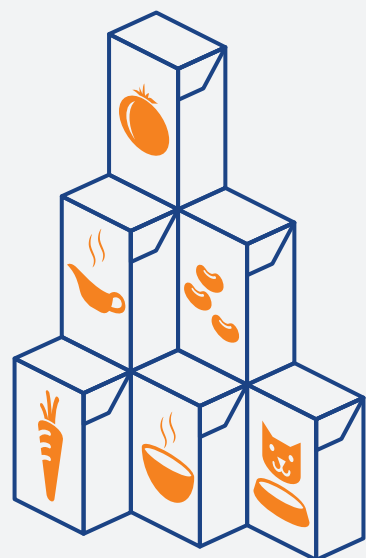


Czt ekologiczne powody, by wybrać Tetra Recart®



Tetra Recart® to przyszłościowa alternatywa dla stalowych puszek i szklanych słoików. Nasze kartonowe opakowania mogą być stosowane do pakowania produktów, które zazwyczaj trafiają do puszek lub słoików.

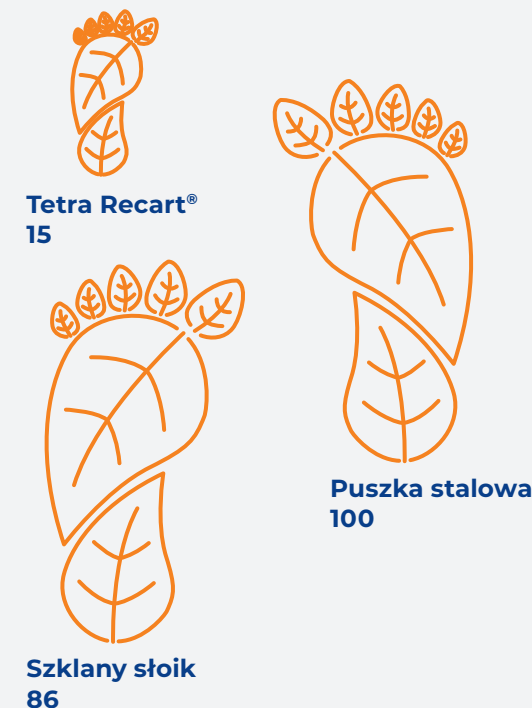
**Konserwy spożywcze o
dwa stulecia mądrzejsze**

1 Ogranicz wpływ na zmiany klimatu

■ Emisja dwutlenku węgla z Tetra Recart® jest o 85% niższa* niż w przypadku stalowych puszek i o 83% niższa* niż w przypadku szklanych słoików w całym cyklu życia opakowania.

■ Tetra Recart® zużywa jedynie około 40%* energii potrzebnej do produkcji, dystrybucji i utylizacji stalowych puszek oraz szklanych słoików.

Emisja dwutlenku

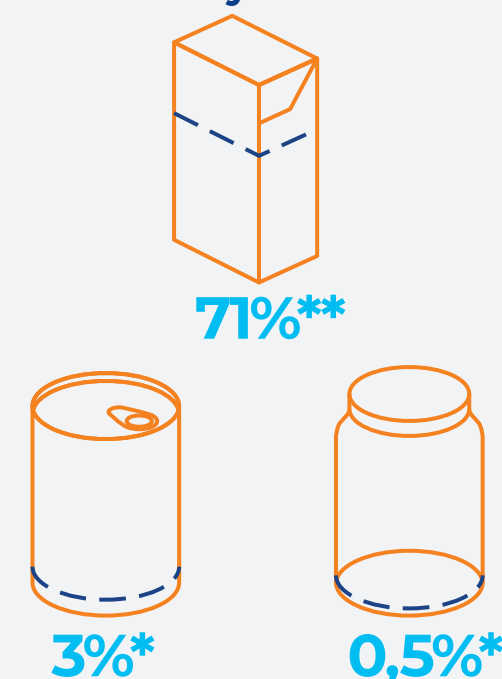


2 Opakowanie, które „odrasta”

■ Co najmniej 71%** materiału, z którego wykonane jest opakowanie kartonowe Tetra Recart®, pochodzi z odnawialnych, odpowiedzialnie zarządzanych zasobów – drzew. Drzewa pochłaniają dwutlenek węgla z atmosfery, przekształcając go w drewno i uwalniając tlen, którym oddychamy.

■ Jedynym elementem stalowej puszki lub szklanego słoika pochodzącym z odnawialnych źródeł jest papierowa etykieta.

Udział surowców odnawialnych



3 Nowoczesne, odpowiedzialne leśnictwo

■ W marcu 2019 roku przekroczyliśmy kamień milowy wynoszący

500 miliard

opakowań z etykietą Forest Stewardship Council™ (FSC™), produkowane od 2007 roku.

100 %
opakowań Tetra Recart®
posiada certyfikat FSC™.



■ Certyfikat FSC™ to gwarancja, że tektura użyta w kartonowych opakowaniach Tetra Recart® pochodzi z lasów zarządzanych w sposób odpowiedzialny oraz z innych kontrolowanych źródeł. Kod licencji FSC firmy Tetra Pak to FSC™ C014047.

4 Mniej ciężarówek na drodze

■ Kartonowe opakowania Tetra Recart® są wydajne w transporcie dzięki swojemu prostokątnemu kształtowi i niewielkiej wadze. Na jednym samochodzie ciężarowym można przewieźć od sześciu do dziesięciu razy więcej pustych kartonowych opakowań Tetra Recart® niż puszek. W przypadku napełnionych opakowań można przewieźć od 10 do 20% więcej jednostek na jednym pojeździe ciężarowym w porównaniu z puszkami.

